

ADAMSKI WŁODZIMIERZ ZBIGNIEW – Polska

Dr hab. inż. **Włodzimierz Adamski** jest znanym specjalistą i autorytetem w dziedzinie technik projektowania i wytwarzania wspomaganych komputerem działającym w międzynarodowym przemyśle lotniczym od ponad 40 lat. Jest absolwentem **Politechniki Śląskiej** w Gliwicach, gdzie uzyskał tytuł magistra inżyniera na Wydziale Mechaniczno-Technologicznym. Pracę doktorską i kolokwium habilitacyjne (2014) obronił na **Politechnice Rzeszowskiej**. Karierę zawodową rozpoczął w 1973 roku w Ośrodku Badawczo-Rozwojowym branży lotniczej jako konstruktor oprzyrządowania i specjalizowanych stanowisk i od tamtej pory związał się zawodowo z przemysłem lotniczym i motoryzacyjnym. Od roku 1977 do chwili obecnej zajmował wiele kluczowych stanowisk kierowniczych w przemyśle lotniczym. Jest autorem wielu unikalnych urządzeń technicznych pracujących w kraju i za granicą. Niektóre ciekawsze i nowatorskie rozwiązania zostały opatentowane. Jako jeden ze światowych pionierów rozpoczął w 1976 roku wdrażanie w polskim przemyśle lotniczym mało wówczas znaną technikę projektowania i wytwarzania wspomagane komputerem **CAD/CAM**. Od tego momentu polskie wyroby lotnicze powstawały z użyciem techniki komputerowej. Samoloty były rysowane w skali 1:1 na jednym z największych ploterów na świecie będącym w posiadaniu Ośrodka Badawczo-Rozwojowego.

Przez wiele lat pracował w **PZL Mielec A Sikorsky and Lockheed Martin Company** zajmując główne stanowiska kierownicze jak np. **Główny Informatyk, Dyrektor ds. Rozwoju** czy **Dyrektor Techniczny**. W tym czasie zrealizował ponad 150 dużych projektów jak: zaprojektowanie numerycznego kształtu zespołów samolotów (**Aerobus IL-86 i IL-96**, samoloty **Dromader, Iskierka, Iryda, An-28, ATR-42, ATR-72, Boeing 757, M-28 Skytruck**), opracowanie i wdrożenie komputerowej linii technologicznej do produkcji części samolotu Boeing 787 Dreamliner, opracowanie i wdrożenie Systemu Automatycznego Programowania obrabiarek sterowanych numerycznie **SPO** i **NARVIK**, opracowanie autorskiego systemu **CAD i CAM (DAMS)**, opracowanie numerycznego modelu samochodu sportowego **COBRA** w systemie **CADDS5** i wykonanie tzw. MASTER MODELU na **OSN** dla potrzeb rynku amerykańskiego. Ponadto opracował i wdrożył metodę wykonania form i sprawdzianów do szyb samochodowych w technice komputerowej **CAD/CAM** dla europejskiego wykonawcy. Prowadził również prace związane z projektowaniem komputerowym nadwozia samochodu **Polonez** w wersji Sedan oraz samochodu roadster **LEOPARD**.

Dr hab. inż. **Włodzimierz Adamski** uzyskał specjalizację zawodową inżynierów I i II stopnia (Projektowanie i wytwarzanie samolotów wspomagane komputerem, Mechanika: Techniki wytwarzania). Jest autorem dwóch rozwiązań technicznych, które zostały opatentowane. Jego osiągnięcia obejmują również wiele specjalistycznych kursów zawodowych i uzyskanie ponad 30 certyfikatów. Jest także Dyplomowanym Rzeczoznawcą **SIMP** i Ekspertem Naczelnej Organizacji Technicznej **NOT**. Posiada wieloletnie doświadczenie związane z realizacją projektów unijnych w dziedzinach technicznych na terenie kraju. Od kilkunastu lat jako ekspert czynnie współpracuje z instytucjami państwowymi (Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii oraz inne).

Działalność dr. hab. inż. **Włodzimierza Adamskiego** jest bardzo wysoko oceniana przez specjalistów zagranicznych z wielu wiodących i renomowanych firm przemysłu lotniczego, jak **BAE SYSTEMS, GROB, Sikorsky AC** czy **Boeing Company**, szczególnie uzyskanie dużej dokładności odwzorowania polskiego modelu numerycznego drzwi samolotu **Boeing 757** znacznie przewyższającego dokładność uzyskaną przez inżynierów amerykańskich. Jest doświadczonym liderem branży wyróżnionym szeregiem nagród oraz odznaczeń przyznanych za wybitną działalność naukową i techniczną, innowacyjne rozwiązania i rozwój przemysłu: nagrody zespołowe i wyróżnienia Naczelnej Organizacji Technicznej **NOT** za projektowanie numerycznej geometrii samolotu (1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 2003, 2006, 2009), Pierwsza nagroda i wyróżnienie na Międzynarodowych Targach **SUSI CAD/CAM** (1995, 1996), **Złoty Laur Teleinfo** za najlepszy w Polsce System Informatyczny klasy MRP II **“Byte-Fly”** (2005), I miejsce w Polsce za najlepsze osiągnięcie techniczne roku 2007 za opracowanie i wdrożenie „Komputerowej linii technologicznej części samolotu **DREAMLINER Boeing 787 z wykorzystaniem High Speed Machining**”, I miejsce w ogólnopolskim konkursie **SIMP** za najlepsze osiągnięcie techniczne roku (2009), Lider Innowacyjności (2008), wiele odznaczeń państwowych oraz indywidualnych (1985, 1989, 1996, 1998, 2001, 2008, 2011, 2014), w tym nadawane przez **Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej** kolejno Brązowy (1985), Srebrny (2008) i Złoty Krzyż Zasługi (2014).

Niezależnie od działalności inżynierskiej dr hab. inż. **Włodzimierz Adamski** jest także czynnym członkiem krajowych i zagranicznych stowarzyszeń naukowo - technicznych. Pełni między innymi rolę Prezesa i V-ce Prezesa Oddziałów **SIMP Rzeszów**, jest Prezesem Zarządu Stowarzyszenia Upowszechniania Technik Komputerowych **PROCAX**, członkiem Polskiego Towarzystwa Metod Komputerowych Mechaniki, członkiem stowarzyszenia International Association for Computational Mechanics **IACM** oraz wielu innych. Jako przedstawiciel Naczelnej Organizacji Technicznej jest także członkiem Stowarzyszenie Grupy Przedsiębiorców Przemysłu Lotniczego **DOLINA LOTNICZA**.

W uznaniu osiągnięć w modelowaniu komputerowym, promocji dorobku przemysłu lotniczego oraz zaangażowania na rzecz współpracy z inżynierską Polonią w **USA** i Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Polskich w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej **Polonia Technica** został wyróżniony dyplomem uznania w 2013 roku i Medalem Tadeusza Kościuszki w 2016 roku. W czerwcu 2019 roku otrzymał Statuetkę Polonia Technica i Filadelfijski Dzwon Wolności w uznaniu jego wybitnych zasług wniesionych w promocję polskiej techniki i nauki zagranicą oraz

za owocną współpracę z polskimi inżynierami w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej. Został także wyróżniony przez Stowarzyszenie Weteranów Armii Polskiej w Ameryce medalem Ignacego Jana Paderewskiego w 2018 roku.

Niezwykłość dr. hab. inż. **Włodzimierza Adamskiego** polega na tym, że jako pracownik przemysłu od ponad 40 lat prowadzi także regularną działalność naukową. Prowadzi wykłady na Wydziale Inżynierii Materiałowej **Politechniki Warszawskiej**, Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa **Politechniki Rzeszowskiej**, **Akademii Górniczo - Hutniczej** w Krakowie, **Uniwersytecie Technologiczno - Humanistycznym** im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu i **Uniwersytecie Ekonomicznym** w Krakowie. Posiada na swoim koncie ponad **90** prac naukowych opublikowanych w kraju i za granicą i ponad **150** dużych projektów wdrożonych w przemyśle. Jest postacią bardzo dobrze znaną w swojej branży w środowisku zawodowym oraz naukowym.

